



Durchfahrtserschwerungen

Auf der Autobahn entsteht neue Kapazität – deshalb werden die Kapazitäten im Stadtnetz reduziert, um Schleichwege zu vermeiden und die Quartiere zu entlasten. Dazu werden die Durchfahrtsmöglichkeiten in sensiblen Gebieten entweder gedrosselt oder unterbrochen.

Konkret geht es um den Bahnhofsbereich (1), die General-Dufour-Strasse (2), die bisher stark befahrenen Bahnunterführungen in Mett (3, 4, 5), die Achse Mett-Madretsch (6, 7, 8) sowie das Mühlfeld-Quartier (9). Zudem gibt es bei Bedarf Durchfahrtserschwerungen in Nidau (10, 11), Port (12), Bellmund (13, 14) und Ipsach (14).

Restrictions de trafic

L'autoroute créant de nouvelles capacités, celles du réseau urbain seront réduites, afin d'éviter le trafic parasite et de délester les quartiers. Pour cela, les possibilités de transit dans certains secteurs sensibles seront soit réduites, soit éliminées.

Il s'agit du secteur de la gare (1), de la rue du Général-Dufour (2), des passages sous-voies fortement fréquentés à Mâche (3, 4, 5), de l'axe Mâche-Madretsch (6, 7, 8) ainsi que du quartier du Champ-du-Moulin (9). En outre, il y aura, si nécessaire, des restrictions de trafic à Nidau (10, 11), Port (12), Belmont (13, 14) et Ipsach (14).

Eintrittsdosierungen

Der Verkehr soll im Stadtnetz auch zu Spitzenzeiten möglichst flüssig bleiben. Deshalb können nur so viele Verkehrsteilnehmende gleichzeitig auf das Netz fahren, wie dieses auch verträgt.

Hierzu werden an den Haupteinfahrtspunkten auf das Stadtnetz Eintrittsdosierungen angebracht (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7). Ebenso gibt es bei Bedarf Dosierer in der südwestlichen Agglomeration (8, 9).

Dosages des points d'accès

Le trafic devra rester le plus fluide possible sur le réseau urbain, même aux heures de pointe. Par conséquent, seul autant d'usagers pourront circuler simultanément sur le réseau que celui-ci pourra en supporter.

Pour cela, les points d'accès principaux au réseau urbain seront dosés (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7). Si nécessaire, il faudra également un dosage au sud-ouest de l'agglomération (8, 9).

Verkehrsflussoptimierungen

Ist der Verkehr einmal im städtischen Netz, soll er möglichst rasch ans Ziel geführt werden. Auf den wichtigen Verbindungen werden die Verkehrsströme deshalb gezielt aufeinander abgestimmt, um den Verkehrsfluss zu optimieren.

Konkret geht es um die Westachse (1), die Nordachse (2, 3) sowie die Achse zwischen dem Autobahnanschluss Biel Süd und dem Kreuzplatz (4, 6). Zudem gibt es Verkehrsflussoptimierungen in Nidau, Brügg, Port, Ipsach und Orpund (5, 7, 8, 9, 10, 11).

Optimisations des flux de circulation

Une fois que le trafic est sur le réseau urbain, il faut le mener au but le plus rapidement possible. Par conséquent, sur les axes importants, les flux de circulation seront coordonnés de manière ciblée, afin d'optimiser la fluidité du trafic.

Il s'agit de l'axe Ouest (1), de l'axe Nord (2, 3) ainsi que de l'axe entre la jonction autoroutière Bienne-Sud et la place de la Croix (4, 6). En outre, la fluidité du trafic sera optimisée à Nidau, Brügg, Port, Ipsach et Orpund (5, 7, 8, 9, 10, 11).

Neue Tempo 30-Zonen

Im Rahmen der Verkehrsanpassungen werden nun auch bisher rege genutzte Strassen durch Quartiere in Tempo-30-Zonen umgewandelt – konkret geht es um das Zukunftsquartier (1), das Bubenberquartier (2) und Mett (3). Die Tempo-30-Zonen beruhigen die Quartiere, mindern den Schleichverkehr und erhöhen die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden.

Nouvelles zones 30 km/h

Dans le cadre des adaptations du trafic, des routes fortement fréquentées traversant certains quartiers seront aménagées en zones 30 km/h. Il s'agit du quartier de l'Avenir (1), du quartier du Bubenber (2) et de Mâche (3). Les zones 30 km/h rendent les quartiers plus calmes, diminuent le trafic parasite et accroissent la sécurité pour tous les usagers de la route.

